

Referat fra digitalt medlemsmøte i Trafikkatferd 7.12.2023

Ansvar for samlingen: Åsmund Johannes Sletten, Norsk Vegmuseum

17 deltakere var med på denne digitale omvisningen på trafikksikkerhetssenteret hos Norsk Vegmuseum.

Formålet med dette møtet var å vise frem hvordan Norsk Vegmuseum jobber med holdningsskapende trafikksikkerhet. De har et mål om å ha alle Innlandets 10.klassinger på besøk hvert år og de er på god vei. Denne høsten har de hatt over 2000 av dem og de har alle fått en hel dag med trafikksikkerhet. På dette digitale møtet fikk vi en kortversjon av opplegget deres og ble vist rundt med kamera og mikrofon.

I auditoriet ønsket Åsmund Johannes Sletten oss velkommen og fortalte kort om hvordan Norsk Vegmuseum jobber med trafikksikkerhet. Deretter fikk vi se og høre et forkortet, men veldig bra foredrag av Stian Tranung, rådgiver på Norsk Vegmuseum. Han viste samtidig en powerpoint med gode statistiske oversikter og bilder fra ekte ulykker. De viste også frem en lett motorsykkel med mye skader og fortalte om historien rundt denne ulykka.

Så var det tid for omvisning. Den startet med demonstrasjon av bråstansen ved førstekonsulent Elias Duedahl Holmen. I dette rommet er temaet beltebruk og sikring av last.

På runden fikk vi også se «Møt veggen» hvor du kan løpe så fort du klarer rett i en tjukk madrass som er festet til veggen. En radar måler hvor fort du løper og du får kjenne kreftene du treffer veggen med i veldig lav fart. De hadde også vekter som viser hvor tung du er blir i fart.

Videre fikk vi se en ergometersykkel som var omgjort til en sykkelquiz, en film som viste fotgjengere med og uten refleks, vi ble vist veltepetter-bilen deres hvor det er fokus på belte og løse gjenstander og vi fikk se Rusrommet deres hvor de blant annet bruker rusbriller for å få frem problemene med rus og trøtthet i trafikken.

Tilslutt viste Wenche Frøyse oss rundt i «Skorommet». Dette er et stort rom hvor store deler av veggen er dekket med skohyller hvor det står 560 ulike sko. I begynnelsen er alle opplyst samtidig som det står på veggen at dette er antallet drepte i trafikken i 1970. Ved hjelp av mørklegging, vises så antallet sko i enkelte andre år ned mot 2022. Færre og færre sko blir belyst, noe som tydelig viser at vi er på rett vei, samtidig som alvoret bak hvert tall kommer godt frem.

Åsmund avsluttet omvisningen med å fortelle litt om planene fremover.

De har også laget et digitalt undervisningsopplegg sammen med Trygg Trafikk.

Sjekk det ut her:

<https://www.tryggtrafikk.no/opplaering/skole/undervisningsmaterieill/veivalg/>