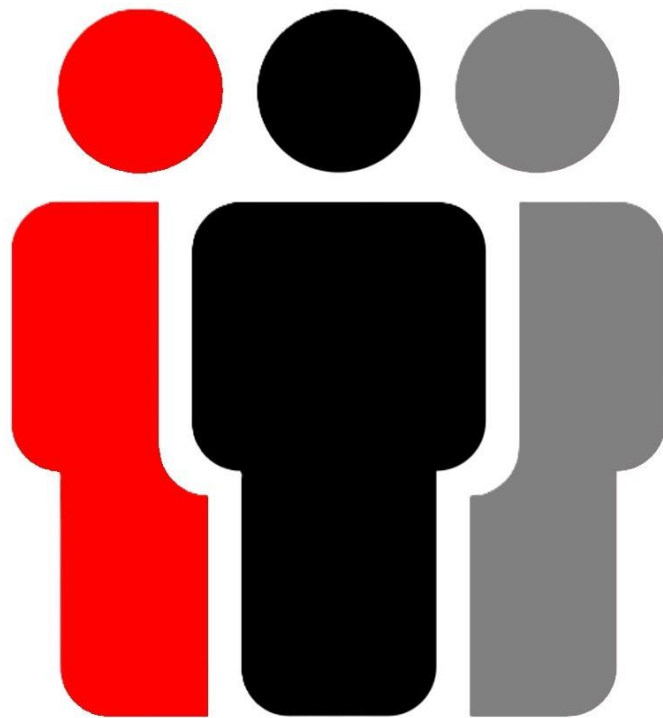


Årsmelding 2024



Innhold

Historikk:	3
Nytt navn:	4
Mål:	4
Plan for arbeidet:	4
Hjemmeside og sosiale medier:	4
Årsmøte:	5
Økonomi:	5
Styret:	5
Aktivitet 2024:	6
Veien videre:	7
Regnskap:	9



Historikk:

Ideen til å starte et forum for oss som jobber med utøvende, holdningsskapende trafikksikkerhetsarbeid kom etter at Marit Bech Olsen og Anette Risvand Fossheim i trafikksikkerhetstiltakene 18pluss og Trafoen brukte noe av tiden under Corona-pandemien til å reise rundt og besøke andre trafikksikkerhetstiltak.

I tillegg til å lære masse av hverandre, dele tips og ideer og diskutere muligheter, så de fort hvor heldige de var som både jobbet tett sammen i tiltakene, men også at de var en del av et større trafikksikkerhetsmiljø under Agder fylkeskommune.

Ideen om å starte et forum hvor man kan møte andre som også brenner for trafikksikkerhet ble født. Vi som jobber utøvende med holdningsarbeid mot ulike grupper, arbeider ofte alene i en jobb hvor det er svært vanskelig å måle om man når frem med budskapet eller ikke. Man må ha stor tro på det selv.

Marit og Anette tok dermed kontakt med Jannike Bondevik i trafikksikkerhetshallen i Stavanger, Rune Bertheussen i trafikksikkerhetshallen i Bergen, Stig Magne Rikardsen i Bratten aktivitetspark, Bodø, Åsmund Johannes Sletten i Norsk vegmuseum på Lillehammer og Nullvisjonen Agder sine tre ansatte; Tom Erik Dønnestad, Bjørn Ivar Birkeland og Torstein Salvesen.

Første digitale møtet var 8.juni 2021.

Etter en kort presentasjon av alle tiltakene som var presentert konkluderte vi at det er stor variasjon i tilbudet som fylkene og kommunene har i forhold til trafikksikkerhetsarbeid.

Å jobbe med holdningsarbeid i forhold til trafikksikkerhet er ofte et ensomt arbeid. Et forum som dette vil derfor være bra både for å skape et fellesskap, men også for å jobbe mot et mer likt tilbud for alle, uansett hvor du måtte bo.

Neste digitale møte var 7.september samme år. Her ble navnet «**Nasjonalt forum for holdningsskapende trafikksikkerhet**» lansert.

Målet vårt var å samordne holdningsskapende trafikksikkerhetsarbeid i hele landet. I tillegg lagde vi følgende delmål:

- Støtte og lære av hverandre
- Dele kunnskap og erfaringer
- Inspirere hverandre
- Få oversikt over hva som skjer rundt i landet når det gjelder holdningsskapende trafikksikkerhet.
- Samkjøre oss og hjelpe hverandre.

I samme møtet ble vi enige om at vi skulle sende en e-post til alle fylker og be om en redegjørelse for hvem og hvordan holdningsskapende trafikksikkerhet drives.

Nesten alle fylkene svarte, men det ble enda tydeligere for oss at her er det store forskjeller både med tanke på økonomisk støtte og i forhold til kunnskap om hvem – om noen – som driver med holdningsarbeidet i fylket.

Vi konkluderte med at her ønsker vi å gjøre en jobb. Både når det gjelder å lage et møtested for alle de som brenner for holdningsskapende trafikksikkerhet, og for å fremme det holdningsskapende arbeidet inn mot fylkene.

7.-9.mars 2022 møttes 8 av oss hos Norsk vegmuseum på Lillehammer. I løpet av disse dagene fikk vi på plass et nytt navn, visjon og vedtekter. Det ble også valgt et styre.

Nytt navn:

Vi trengte et navn som var kort og enkelt med tanke på å lage hjemmeside, Facebook-side mm. En forkortelse var heller ikke så enkelt, så etter litt frem og tilbake landet vi på

Trafikkatferd.no

- **Nasjonalt forum for utøvere av holdningsskapende trafikksikkerhetsarbeid.**

Trafikkatferd.no er et nasjonalt forum for utøvere av holdningsskapende trafikksikkerhetsarbeid, og er en samarbeidsarena for personer som driver utøvende, holdningsarbeid mot ulike trafikantgrupper i hele landet.

God atferd = god trafikksikkerhet

Dette vil vi gjøre ved å:

- Søke og inkludere personer som driver med denne typen arbeid
- Markedsføre forumet og hverandres tiltak
- Dele kunnskap, erfaringer og metoder
- Sikre høy fagkompetanse blant medlemmene

Dette navnet ble i 2024 endret til kun **Trafikkatferd**.

Mål:

Målet er å fremme betydningen av menneskers atferd i trafikken. Forskningen viser at forebyggende, holdningsskapende trafikksikkerhetsarbeid virker. Vi vet at holdningsskapende arbeid bidrar til færre drepte og hardt skadde.

Plan for arbeidet:

Forumet organiserer tre til fire møter pr år, hvor minst ett er et faglig foredrag og ett fysisk møte som legges til et eksisterende forebyggende ts-tiltak.

Personer som driver utøvende, holdningsarbeid mot ulike trafikantgrupper, eller er veldig opptatt av dette, kan bli medlem i forumet. Vi ønsker medlemmer fra hele landet, på tvers av organisasjoner, yrker og etater. Medlemskap skal ikke koste noe.

Hjemmeside og sosiale medier:

Torstein Salvesen i Nullvisjonen Agder har hjulpet oss med å lage logoer, hjemmeside og Facebook-side. Torstein gikk av med pensjon i 2023, så nå er det Anette Risvand Fosheim som vedlikeholder dette. Sidene blir nå oppdatert med møtedatoer og referat fra møter. Vi har også lagt inn en del lenker og filmer som kan være fine å bruke i holdningsskapende

arbeid. På Facebook-siden kan alle medlemmene dele innhold, og her håper vi på mer aktivitet i året som kommer.

Årsmøte:

Det ble avholdt digitalt årsmøte den 11.april 2024. Denne gangen forsøkte vi å ha møtet etter arbeidstid for å få flere medlemmer til å kunne delta. Dessverre hjalp det ikke så veldig mye. 9 av ca. 60 medlemmer deltok.

Årsmeldingen ble godkjent og Arne Asmund Nymoen fra Mindsenteret i Bodø, ble valgt inn for 2 år som styremedlem. Han erstattet Stig Arne Rikardsen. Anette Risvand Fossheim ble gjenvalgt som styreleder for 2 år.

Trafikkatferd hadde ingen utgifter og inntekter i 2023 – så økonomi er ikke på agendaen.

Økonomi:

I mai 2024 mottok vi den gode nyheten om at vi var tildelt midler fra Samferdselsdepartementet.

Vi fikk kr 150 000,- som var øremerket til å dekke kostnader til eksterne foredragsholdere og til å dekke seminarutgifter for våre medlemmer.

Disse pengene ble brukt til digitalt foredrag med Håvard Tjora, flere foredrag på det fysiske møtet i Bodø og et digitalt foredrag med Jo Røiseli, som kommer til våren. I tillegg ble det brukt til å dekke 40% av reiseutgiftene til Bodø for de av medlemmene som søkte om dette.

Styret:

Leder:	Anette Risvand Fossheim	Trafoen/18pluss	anette@ufoskantraf.no	Gjenvalgt for 2 år
Nestleder:	Åsmund Johannes Sletten	Norsk vegmuseum	Aasmund.sletten@vegvesen.no	Ikke på valg
Medlem:	Arne Asmund Nymoen	Mind senteret, Bodø	Arne.Asmund.Nymoen@bod.o.kommune.no	Nyvalgt for 2 år
Medlem:	Jannike Nesse Bondevik	Trafikksikkerhets hallen i Rogaland	jannike@tsro.no	Ikke på valg
Vara:	Tom Erik Dønnestad	Nullvisjonen Agder	Tom.erik.donnestad@vennesla.kommune.no	Ikke på valg

Aktivitet 2024:

13.februar 2024, Digitalt møte:

Roger Finjord, daglig leder i Finnmark Fotballkrets og Paul Erling Andersen som bl.a. har ansvaret for fotballkretsen sine trafikksikkerhetsprosjekt - snakket om:

- Hvorfor vi har jobbet med trafikksikkerhet i 24 år.
- Hvilke prosjekter vi har jobbet med i den tiden.
- Hvilke prosjekter jobber vi med i dag.
- Hva er utfordringen inn i fremtiden og hva kan vi gjøre med det?
- Kommentarer, spørsmål og innspill.

11.april 2024, Digitalt møte:

Årsmøte og medlemsmøte – 9 deltakere. Årsmøtet ble raskt gjennomført uten diskusjoner. Etterpå hadde vi et vanlig medlemsmøte hvor alle deltakerne fortalte litt om hva de holder på med og hvor vi ble litt bedre kjent med hverandre.

23.mai 2024, Digitalt møte:

Ekstraordinært årsmøte. – Trafikkatferd har fått tildelt midler fra Samferdselsdepartementet i tråd med innsendt søknad. For å motta tilskuddet må vi innen utgangen av mai 2024 oppgi et bankkontonummer til departementet. For å kunne gjøre dette må det gis fullmakter til styremedlemmer. Styreleder Anette og styremedlem Tom Erik ble gitt fullmakt til å opprette en bankkonto. Tom Erik Dønnestad ble valgt til kasserer.

27.-29.august 2024: Medlemssamling i Bodø.

13 deltakere fra hele landet var samlet i 3 dager for å bli kjent, utveksle erfaringer og for å bli motivert til å fortsette den viktige jobben vi gjør for trafikksikkerheten. I tillegg til mange gode samtaler oss imellom fikk vi bl.a.:

- Gjennomgang av Mindprosessen – Mindsenterets trafikksikkerhetstiltak med vekt på refleksjon og bevisstgjøring.
- Foredrag med patologspesialist Torill Landquist v/Nordlandssykehuset
- Foredrag med John Petter Fagerhaug
- Foredrag om Elektriske sparkesykler ved Kari Vassbotn fra Trygg Trafikk
- Besøk med guide på Norsk Luftfartsmuseum
- Utendørsaktivitet i Rampen Via Ferrata
- Mange hyggelige felles måltider

Etter denne samlingen var det flere konkrete eksempler på videreføring av pedagogiske og praktiske idéer andre hadde utviklet og erfart. Dette viser hvor viktig det er å møtes og ha tid til å utveksle slike erfaringer.

23.september 2024, Digitalt foredrag med Håvard Tjora:

20 deltakere.

HÅVARD TJORA ble rikskjent som læreren som hjalp skoletrøtt ungdom i TV-serien Blanke ark. Han er foredragsholder og forfatteren av megasuksessen Mattemagi, som har solgt i over 100 000 bare i Norge.

Mandag 23.september møtte han oss i vårt digitale medlemsmøte. Selv om vi jobber på ulike måter, så skal vi alle ha frem et budskap.

Håvard snakket litt om generell pedagogikk, om læringsstiler og «mange intelligenser», holdninger og MOT.

Han har skrevet en bok om mot for noen år siden og han gjorde oss bevisste på at mot er en viktig faktor opp mot læring og holdningsarbeid. Foredraget var veldig nyttig for forumets medlemmer og tok tak i mange av grunnprinsippene som er viktige i vårt arbeid med å nå fram med et budskap.

4.november 2024, Digitalt foredrag med trafikkoordinator i Innlandet politidistrikt; Robert Bjørklund:

27 deltakere

Robert fortalte om utfordringer knyttet til politiets trafikksikkerhetsarbeid rettet mot ungdom, herunder forebygging som primærstrategi.

Han kom inn på frustrasjonen over at trafikksikkerhet ofte blir nedprioritert, både i forhold til fokus i politiet, men også i utdannelsen av nye trafikanter. Robert fortalte også litt om hvilke ulike pedagogiske tilnærminger og virkemidler som han bruker, både alene og sammen med en rekke andre aktører som jobber med fagfeltet.

Veien videre:

Rett før jul i 2024 passerte vi 100 medlemmer. Det betyr at vi har fått over 40 nye medlemmer det siste året! Dette viser hvor etterlengtet et slikt forum er.

Vi har også fått støtte fra Samferdselsdepartementet slik at vi har kunnet booke flere dyktige foredragsholdere. Dette har gitt oss motivasjon til å søke videre, og vi håper det kan gi oss midler til å enda flere foredrag/kurs i året som kommer. Med de tildelte midlene kunne vi sørge for at flere av medlemmene kom seg til samlingen i Bodø i august, i tillegg til at vi kunne skaffe foredragsholdere av god faglig kvalitet på denne samlingen.

Målet vårt er jo å skape en arena hvor alle vi som jobber med holdningsskapende trafiksikkerhet kan møtes og dele kunnskap, erfaringer og utfordringer. Vi tror at dette kan gjøre sitt til at gløden og engasjementet for dette arbeidet vokser og at vi sammen kan bidra til at vi når ut til enda flere med trafiksikkerhetsarbeidet vårt. Skal vi nå måltallene på antall drepte og hardt skadde frem mot 2035 må alle bidra og her er arbeidet forumets medlemmer gjør svært viktig.



Regnskap:

Dato	Benevnelse	Inn på konto	Ut av konto	
31.12.2024	Renter	54		
05.12.2024	Bodø kommune	900		
03.12.2024	Bodø kommune-Bratten		59900	
16.10.2024	4280.14.12283 Håvard Tjora		20000	
19.09.2024	Ref Nullvisjonen i Lister	5011		
12.09.2024	Ref Nullvisjonen Lindesnes	5011		
04.09.2024	Bodø gavekort		1037,5	
03.09.2024	Ref Nullvisjonen i Krs	5011		
02.09.2024	Bodø gavekort		518,75	
30.08.2024	Ref Skan Traf	7396		
29.08.2024	Ref TS hallen Rogaland	7962		
24.06.2024	Reisestøtte Nullvisjonen Lindesnes		8352	
24.06.2024	Reisestøtte Skan Traf		12326	
24.06.2024	Reisestøtte Nullvisjonen KRS		8352	
24.06.2024	Reisestøtte Nullvisjonen Lister		8352	
24.06.2024	Reisestøtte TS hallen Rogaland		13270	
18.06.2024	Tilskudd Samferdselsdept	150000		
31.12.2024	SUM	181345	132108,25	
31.12.2024	Omløp 2024			49236,75
01.01.2025	Saldo			49236,75

For Trafikkatferd

Anette Risvand Fossheim
Styreleder
8.januar 2025