

# Referat medlemsmøte i Trafikkatferd.no

Onsdag 12.april 2023

## Gjesteforeleser: Christian Haraldsen fra Gjensidige forsikring

16 deltakere på Teamsmøtet.

### Fra Gjensidige:

Vi har hatt nedgang i antall dødsulykker i Norge siden 1970, men antallet skader øker stadig. Vi krasjer altså ikke nødvendigvis mindre. Vanskelig å finne ut om dette også gjelder i forhold til antall kjørte kilometer.

Forsikringsselskapene opplever det de kaller *risikokompensasjon*. Dvs at når vi opplever f.eks bil og vei som sikre/trygge, så tar vi høyere risiko på andre måter. Det er f.eks mer bulking nå enn tidligere, på tross av kameraer, avstandsvarsling og varsellamper.

Forsikringsselskapene er svært bekymret for store skjermene i bilene. De merker en økning i antall skader hvor de mistenker at skjermene har tatt oppmerksomheten.

MC og moped – Forsikringsselskapene registrerte en sterk økning i skademeldinger på mc og moped i årene mellom 1997 og 2003. Fra 2003 til 2013 sank antall skademeldinger før de igjen steg fra 2013 til 2021. Hva disse endringene skyldes har de ikke noe godt svar på.

Som en forebygging mot skader og ulykker har alle forsikringsselskap en *egenandel og bonustap* ved skade. I tillegg er det dyrere om du har unødvendig stor motor og om du er ung sjåfør.

Forsikringsselskapene bruker også mye ressurser på å informere og minne om trafikksikkerhetstema i sosiale nettverk som snapchat, facebook og instagram.

Erstatning og regler:

En forsikringsutbetaling = erstatning.

Avkortning = redusert erstatning

Regress = forsikringsselskapet betaler ut erstatning til 3.part, men krever pengene tilbake fra ansvarlig sjåfør.

Grov uaktsomhet kan føre til avkortning og regress.

Uaktsomhet kan være f.eks bruke sommerdekk på vinterføre eller telefonbruk.

Forsikringsselskapene ser på årsakssammenheng i forhold til avkortning. Er det f.eks stor sannsynlighet for at telefonbruken førte til ulykken kan det føre til avkortning, men det er ingen automatikk.

Ved kjøring i ruset tilstand (alkohol og narkotika) brukes nesten alltid avkortning eller regress.

Elsparkesykler – nytt krav om ansvarsforsikring. Pris ca 60,- kr pr måned.

## Trimmede mopeder/mopedbiler

Dersom et kjøretøy er trimmet uten at forsikringsselskapet får beskjed, vil det ha større motorkraft enn det som er oppgitt i forsikringsavtalen. I prinsippet vil dette kunne vurderes som forsikringssvindel, slik at forsikringen er ugyldig. I praksis vil det i de fleste tilfeller bli gjort en konkret vurdering av skadesaken, og den vanlige reaksjonen vil være redusert erstatning. Vurderingen vil ta hensyn til førerens alder, og om det er skjerpende eller formildende omstendigheter.

Så lenge mopedeiieren er yngre enn 18 år er foreldrene ansvarlige, så i prinsippet kan forsikringsselskapet si opp alle deres forsikringer dersom trimmingen blir regnet som forsikringssvindel. I praksis er det lite trolig at dette vil skje.

Dersom noen bevisst oppgir gale opplysninger i skademeldingen, for eksempel vesentlig lavere hastighet, vil det bli regnet som svindel, og hele erstatningen vil falle bort. Terskelen er ganske høy. Vi må være sikre på at avviket er så høyt at det er et bevisst forsøk på å lure oss. Nøyaktig hvor grensen går er umulig å si, så det eneste fornuftige rådet er å være ærlig når man skriver skademelding.